

que les rentrées de Canadiens se sont accrues d'environ 14 p. 100 (19 p. 100). Les touristes d'outre-mer (immigrants non compris) venus directement au Canada se sont chiffrés par 36,600, soit 6,000 de plus qu'en 1956. En outre, environ 25,000 sont entrés par les États-Unis, soit une augmentation d'environ 3,000. Les entrées directes et par les États-Unis ont donc totalisé 61,600, soit une avance de 9,000 sur 1956.

En 1957, environ 19,000 des touristes d'outre-mer entrés directement au Canada sont arrivés par avion, soit près de 52 p. 100 du total contre 46 p. 100 au cours de la période de trois ans précédente. Le billet à prix réduit et l'amélioration des services aériens sont sans doute pour quelque chose dans l'augmentation des voyages par avion. Les étrangers ont aussi utilisé nettement davantage les océaniques canadiens en 1957. Une tranche de 42 à 43 p. 100 des touristes venus directement d'outre-mer ont utilisé les services aériens et maritimes canadiens contre 36 p. 100 en 1956 et 33 p. 100 en 1955. Une bonne partie des dépenses de transport des touristes d'outre-mer passant par les États-Unis va probablement aux transports étrangers.

Les résidents du Royaume-Uni forment plus de la moitié des touristes venant directement d'outre-mer, mais la proportion en a baissé de 57 p. 100 en 1955 à 55 p. 100 en 1956 et à moins de 54 p. 100 en 1957. La proportion des touristes des autres pays du Commonwealth est demeurée passablement constante au cours des trois années (entre 12 et 13 p. 100). La proportion des touristes des pays d'Europe autres que le Royaume-Uni a progressé un peu en 1957 (17 p. 100) et celle des touristes des autres pays est demeurée inchangée (7 p. 100).

Les touristes d'outre-mer ont dépensé environ 38 millions, soit un montant sans précédent et dépassant de 36 p. 100 le total de 1956; en 1956 et 1955, la dépense avait augmenté de 12 et de 14 p. 100. La dépense comprend les sommes payées aux transporteurs canadiens pour le transport entre le Canada et l'outre-mer. En 1957, le transport a formé plus de la moitié du total.

Le nombre de touristes canadiens outre-mer a aussi été sans précédent. Les Canadiens rentrés directement d'outre-mer ont été au nombre de 119,900, soit environ 13 p. 100 de plus qu'en 1956; l'augmentation avoisinait 20 p. 100 chaque année depuis 1953. Aux rentrées directes se sont ajoutés environ 39,000 rentrées par les États-Unis, soit un total de 158,900 et une augmentation de 19,800 ou de 14 p. 100 sur 1956.

D'après l'enquête, 36 p. 100 des Canadiens rentrés directement d'outre-mer étaient allés au Royaume-Uni seulement et entre 31 et 32 p. 100 au Royaume-Uni et dans d'autres pays d'Europe contre 33 p. 100 en 1956. Les voyages en pays d'Europe autres que le Royaume-Uni ont augmenté de 15 p. 100 (12 p. 100 en 1956), les voyages aux Antilles anglaises n'ont pas changé (4 p. 100), les voyages au Mexique ont baissé de 5 p. 100 en 1956 à 4 p. 100 en 1957 et ceux aux Bermudes, de 4 à 3 p. 100. Les voyages aux îles Hawaï n'ont pas changé (3 p. 100). Moins de 1 p. 100 des voyageurs canadiens sont allés dans les régions suivantes: Amérique Centrale et autres Antilles, Amérique du Sud, Australie et Nouvelle-Zélande.

La destination des Canadiens rentrés directement au pays a beaucoup varié selon la saison. L'Europe était la destination de 94 p. 100 des voyageurs durant le troisième trimestre de 1957 contre environ 59 p. 100 le premier, 73 p. 100 le deuxième et 87 p. 100 le dernier. Le pourcentage des voyageurs aux Antilles anglaises, au Mexique et aux îles Hawaï a été le plus considérable durant le premier trimestre (11 p. 100 aux Antilles anglaises, entre 11 et 12 p. 100 au Mexique et 8 p. 100 aux îles Hawaï). Les voyages dans ces régions ont touché leur creux durant le troisième trimestre. Les premier et deuxième trimestres ont compté plus de voyageurs aux Bermudes, soit entre 4 et 5 p. 100 et 7 p. 100 des répondants. La répartition des destinations déclarées par les Canadiens entrant d'outre-mer par les États-Unis a été différente. Un pourcentage plus élevé de Canadiens ont visité les Bermudes, les Antilles anglaises, le Mexique, l'Amérique centrale et les îles Hawaï, régions vers lesquelles la route la plus courte est celle des États-Unis.